

KFUM Spejderne Hjordkær

Sikkerhedsinstruks for sejlads med kano

Udarbejdet: 22. maj 2023

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

10 stk kanoer på trailere

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

KFUM Spejderne Hjordkær
Sejladsansvarlig: Benny Jørgensen +45 2164 9964

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Udlejning, Tursejlads, sjov og leg.
Middelvind jfr vejrudsigt max 8 m/s (når der begynder at komme skum på bølgetoppene)
Solo-sejlads ikke tilladt. Altid flere ombord eller flere kanoer i gruppe.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Kæntring, Drukning, afkøling, solskoldning, træthed, mistede pagajer

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Træning: Kæntrings-øvelser (vende kano), MOB-øvelser (med dukke),
 Medbring: Redningsveste, folie-tæpper, proviant, solcreme, ekstra pagaj, mobiltelefon,
 SejlSikkertAlarm app, maritim VHF/SRC radio, vandtætte paktønder, surrings-tov, vandtæt pose til mobiltelefon

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Åbne tur-kanoer beregnet til 3 voksne plus bagage.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Redningsveste til alle i passende størrelse/opdrift

Min. 3 pagajer

Evt. sæder

Evt. vandtætte paktønder

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Opførsel der gør andre utrygge kan medføre bortvisning.

Den der sidder bagest i kanoen har kommandoen.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Skipper skal være mindst 15 år, og være erfaren med kanosejlad. Skipper kan være ansvarlig for flere kanoer i gruppe, og kan evt. sejle på følgebåd.

KFUM Hjordkær sejlansvarlige skal være informeret om enhver form for sejlads, men er ikke forpligtet til selv at deltage.

Den sejladsansvarlige skal være myndig og kyndig i sikker sejlads.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Vi har tilladelse til å-sejlads på Vidå og Gram å.

Godkendt til sejlads på øvrige søer og åer under respekt for lokale regler.

Sejlads på åbent hav er tilladt kystnært langs den jyske østkyst fra Genner Bugt, Aabenraa Fjord, Als Fjord, Alssund (indtil Chr.X bro), samt Flensborg Fjord (fra Egersund til Flensborg).

Sejlads er i KFUM tilladt fra 15. April til 30. Oktober. (med forsikringsdækning)

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Vent så længe som muligt med at gå i vandet.

I vandet skal alle svømme sammen i "kæde", og evt binde sig til hinanden.

Undgå udmattelse – bedst bare at læne sig tilbage og nyde turen

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

Maritim VHF/SRC radio: kald op på kanal 16. I situationer med fare for liv er det lige meget om du har licens til at bruge den.

Smartphone: slå alarm via "SejlSikkert Alarm app" (direkte til Joint Rescue Coordination Center)

Mobiltelefon: ring 1-1-2 (de kan ca se hvor din telefon befinder sig – også uden speciel app)

Akustisk: Råb, Fløjte fra redningsvest, larm ved at slå med pagaj på kano

Visuelt: hæv og sænk begge arme

Lys: morsekode SOS *** --- ***

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

Ved sejlads på åbent hav, skal der laves besætningsliste for alle der sejler med. Besætningslisten skal forblive i land. Formand+Gruppeleder skal vide hvem der har listen. Besætningslisten skal sendes til sejlads@kfum-hjordkaer.dk inden afgang. Besætningslisten skal indeholde: Navn, Efternavn, Alder, evt. telefon, kontaktperson i land, telefon til kontaktperson.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Ved sejlads på åbent hav skal skipper afgive sikkerhedsinstruks til alle der skal sejle med. Dette skal ske inden ombordstigning.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Kredsens sejladsansvarlige følger op på utilsigtede hændelser og informerer Formand, Gruppeleder samt Bestyrelse.

[Link til KFUM forsikring og sejladsreglement](#)